

•

# JE SUIS SUR UN BATEAU BLEU

## I AM ON A BLUE BOAT

**POUR UNE PLAISANCE PROPRE DANS LE PARC NATIONAL DE PORT-CROS**

TOWARDS AN ECO-FRIENDLY BOATING IN PORT-CROS NATIONAL PARK

---

[www.portcrosparcnational.fr](http://www.portcrosparcnational.fr)

## UN ENGAGEMENT

Le **parc national de Port-Cros** s'appuie sur le label « **Bateau Bleu** » de la **Fédération des Industries Nautiques** pour le développement d'une plaisance propre sur son territoire.

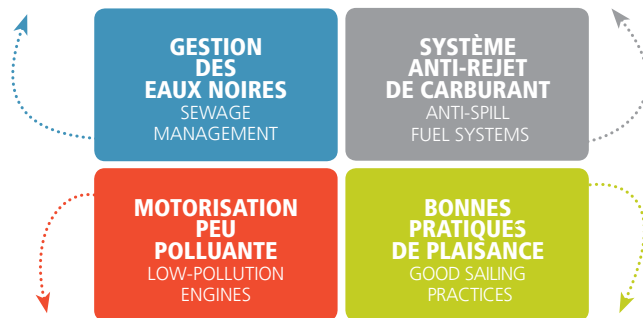
L'opération « **Bateau Bleu** » repose sur l'engagement volontaire des professionnels du nautisme pour labelliser leurs bateaux dans l'objectif d'**améliorer la qualité des eaux cotières** et **préserver l'environnement marin**.



## 4 CRITÈRES

**Mon bateau limite les risques sanitaires car il est équipé d'un bac de rétention ou d'un système de traitement des eaux noires**

**J'évite les pertes de carburant lors de l'avitaillement de mon bateau grâce au système anti-rejet**



**Je contribue à une plaisance plus durable et agréable grâce à mon moteur qui limite les émissions sonores et gazeuses**

**Je respecte la réglementation et les autres usagers, j'utilise des produits d'entretiens écologiques, je contribue à la préservation du parc...**

**JE NAVIGUE  
DANS UN  
PARC NATIONAL**  
**I AM SAILING IN A NATIONAL PARK**

**POUR UNE PLAISANCE PROPRE DANS LE PARC NATIONAL DE PORT-CROS**

TOWARDS AN ECO-FRIENDLY BOATING IN PORT-CROS NATIONAL PARK

---

[www.portcrosparcnational.fr](http://www.portcrosparcnational.fr)

# LE PARC NATIONAL DE PORT-CROS

## PREMIER PARC MARIN D'EUROPE

Créé en 1963, le **parc national de Port-Cros** est composé depuis 2012 d'un vaste espace maritime constitué :

- de deux **cœurs marins**, Port-Cros et Porquerolles, délimités par une bande maritime de 600 mètres, ouverts au public, bénéficiant d'une protection particulière et soumis à un encadrement réglementaire des activités en mer (navigation, mouillage, pêche, plongée, etc)
- d'une **aire maritime adjacente**, espace de promotion d'un développement durable des activités économiques.



## CONSERVER LA BIODIVERSITÉ MARINE ET PROMOUVOIR LES ACTIVITÉS ÉCORESPONSABLES

Les missions des agents du parc national en cœurs marins :

- **Suivis scientifiques** de la faune et de la flore sous-marines
- **Éducation** à l'environnement et au développement durable
- **Police de l'environnement**

IL EXISTE D'AUTRES  
AIRES MARINES PROTÉGÉES EN MÉDITERRANÉE.

LE LES PRÉSERVE EN APPLIQUANT  
MES ÉCOGESTES DE BATEAU BLEU !

# JE RÉALISE UN ANCRAGE EFFICACE

## I ANCHOR MY BOAT EFFICIENTLY

**POUR UNE PLAISANCE PROPRE DANS LE PARC NATIONAL DE PORT-CROS**

TOWARDS AN ECO-FRIENDLY BOATING IN PORT-CROS NATIONAL PARK

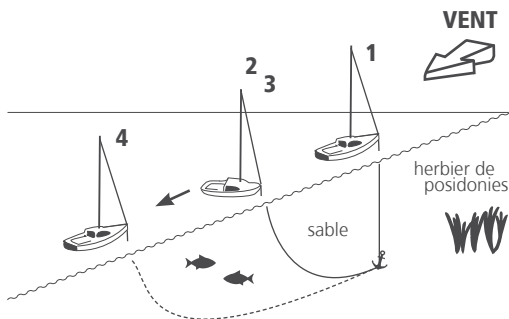
---

[www.portcrosparcnational.fr](http://www.portcrosparcnational.fr)

# ET RESPECTUEUX !

## MOUILLAGE L'ESSENTIEL

1. **Approcher face au vent** et repérer une **zone claire** (fond de sable).
2. **Mouiller** l'ancre lorsque le bateau est **arrêté**.
3. **Filer la chaîne** (au moins 3 fois la hauteur d'eau) au fur et à mesure que le bateau **recule**.
4. Attendre que le bateau soit **revenu dans l'axe du vent** et **vérifier la tenue** du mouillage.



Lors du départ, **avancer jusqu'à l'aplomb de l'ancre sans tirer sur la chaîne** et remonter ensuite le mouillage.

Si de la **caulerpa taxifolia** se retrouve sur votre ancre, **ne rien disséminer en mer** et **jetez les à la poubelle** !



### POSITONIE

Oxygénation de l'eau, nurserie et abri pour animaux et végétaux font partie des rôles fondamentaux que jouent ces plantes à fleurs, endémiques de Méditerranée. Il faut 100 ans pour reconstituer 1m<sup>2</sup> de posidonie arraché par une ancre... alors mouillons dans les zones sableuses !



### GRANDE NACRE

Ce mollusque majestueux, endémique de Méditerranée, plante son pied dans le sable au milieu de l'herbier de Posidonie et peut mesurer plus d'un mètre ! Très fragile, la Grande Nacre meurt sous les coups d'une ancre, alors mouillons loin de son habitat pour continuer à admirer cette grande dame !



### CAULERPA TAXIFOLIA

Cette algue invasive est un vrai fléau pour l'équilibre méditerranéen. Une ancre jetée dessus contribue à étendre les dégâts en semant de nouvelles pousses ! Le parc national mène une campagne d'éradication, vous pouvez aider les agents en signalant sa présence !



### POUR ALLER PLUS LOIN

Pour ancrer en sécurité, en dehors des écosystèmes protégés, j'utilise l'application de cartes enrichies **DONIA** créée par **ANDROMÈDE OCÉANOLOGIE** - [www.donia.fr](http://www.donia.fr)

•

# JE PRÉSERVE LA QUALITÉ DE L'EAU

I PRESERVE WATER QUALITY

**POUR UNE PLAISANCE PROPRE DANS LE PARC NATIONAL DE PORT-CROS**

TOWARDS AN ECO-FRIENDLY BOATING IN PORT-CROS NATIONAL PARK

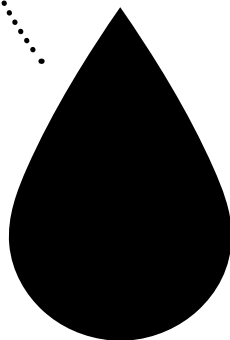
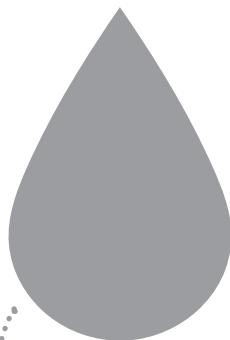
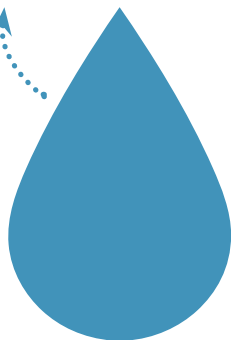
---

[www.portcrosparcnational.fr](http://www.portcrosparcnational.fr)

## JE SUIS ÉCORESPONSABLE LORSQUE J'ENTRETIENS MON BATEAU

Mal réalisées, les **opérations d'entretien** d'un bateau peuvent être très **impactantes**, même sur un «Bateau Bleu» ! Vidange du moteur et des eaux de fond de cale, nettoyage des carburateurs ...

Je réalise ces opérations avec **précaution**, dans les **zones prévues** à cet effet !



## J'ÉCONOMISE L'EAU

Pour rincer mon bateau et dans ma consommation courante à bord (douche, vaisselle), je n'oublie jamais que **l'eau est rare et précieuse**...

## JE LIMITE L'IMPACT DE MES EAUX GRISSES

Les détergents, tensioactifs, acides ... sont très nocifs pour la biodiversité !

Des **produits écologiques** sont aujourd'hui disponibles auprès des professionnels du nautisme, et tout aussi **efficaces**.



J'utilise des **produits écolabellisés** pour préserver l'environnement marin !

## JE GÈRE MES EAUX NOIRES

Grâce aux équipements de mon «Bateau Bleu», je **limite les risques sanitaires** sur ma zone de mouillage et **préserve la qualité des eaux** de baignade.

Je me renseigne, auprès des capitaineries, sur les **points de collecte des eaux noires** dans les ports.



**JE SUIS  
RESPONSABLE  
DE MES DÉCHETS**  
I AM RESPONSIBLE FOR MY WASTE

**POUR UNE PLAISANCE PROPRE DANS LE PARC NATIONAL DE PORT-CROS**

TOWARDS AN ECO-FRIENDLY BOATING IN PORT-CROS NATIONAL PARK

---

[www.portcrosparcnational.fr](http://www.portcrosparcnational.fr)



**PAPIER JOURNAL**

2 - 4 SEMAINES



**CIGARETTE**

1 - 5 ANS

Les mégots sont  
un fléau en Méditerranée.  
**Jetons-les à la poubelle.**



**CANETTE EN ALUMINIUM**

200 - 500 ANS



**BOUTEILLE PLASTIQUE**

400 - 1000 ANS



**BOUTEILLE EN VERRE**

1000 ANS - INDÉTERMINÉ

## JE PENSE AU TRI SÉLECTIF

DE **NOMBREUX PORTS**  
PROPOSENT DES  
**POINTS DE TRI**  
POUR CONTRIBUER  
À LA PRÉSERVATION  
DU TERRITOIRE.



**Les sacs plastiques**

sont responsables de  
l'étouffement de nombreuses  
espèces, comme les tortues  
marines, cétacés et thons ...

**Ne les laissons pas  
s'envoler en mer.**

# J'AI LA CHANCE DE RENCONTRER DES CÉTACÉS

I AM LUCKY ENOUGH TO ENCOUNTER CETACEANS

**POUR UNE PLAISANCE PROPRE DANS LE PARC NATIONAL DE PORT-CROS**

TOWARDS AN ECO-FRIENDLY BOATING IN PORT-CROS NATIONAL PARK

---

[www.portcrosparcnational.fr](http://www.portcrosparcnational.fr)



# CAR JE SUIS DANS LE **SANCTUAIRE PELAGOS**



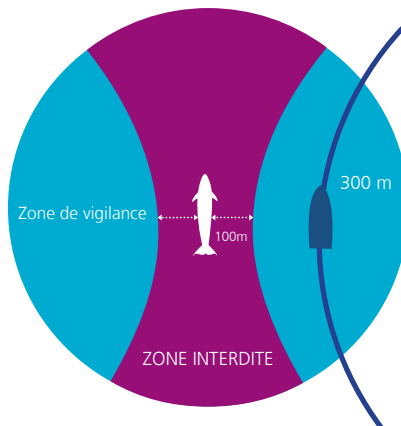
En Méditerranée,  
**unique Aire marine  
protégée internationale  
de haute-mer**

dédiée à la protection  
des mammifères marins.

Un accord entre **la France, Monaco  
et l'Italie**, depuis **1999**.

[www.sanctuaire-pelagos.org](http://www.sanctuaire-pelagos.org)

## J'ADAPTE MA NAVIGATION ...



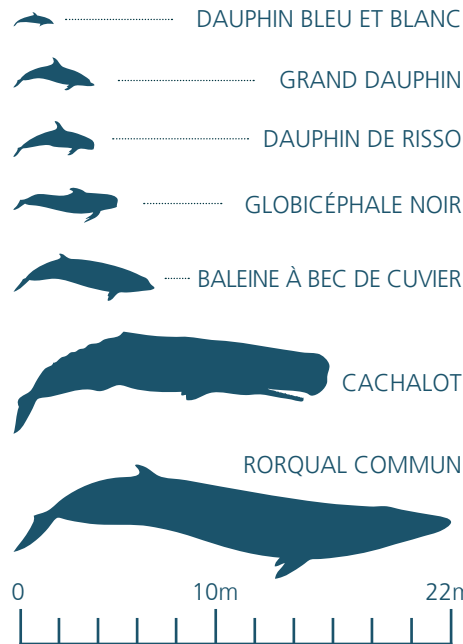
OBSERVATION CONSEILLÉE  
**UNIQUEMENT AU-DELÀ DES 5 MILLES**

JE RESTE **PARALLÈLE** À L'ANIMAL  
JE GARDE UNE VITESSE DE **5 NOEUDS**  
J'ÉVITE LES **CHANGEMENTS BRUTAUX**  
DE VITESSE ET DE DIRECTION

**NE PAS NOURRIR, TOUCHER OU NAGER  
AVEC LES CÉTACÉS.**



## CAR JE PEUX OBSERVER...



# BONUS KIDS !

**POUR UNE PLAISANCE PROPRE DANS LE PARC NATIONAL DE PORT-CROS**

TOWARDS AN ECO-FRIENDLY BOATING IN PORT-CROS NATIONAL PARK

---

[www.portcrosparcnational.fr](http://www.portcrosparcnational.fr)

## JE RELIE LES LETTRES AUX BONS NUMÉROS ! I CONNECT THE LETTERS TO THE RIGHT NUMBERS!

- A** J'ancre dans les zones sableuses pour éviter les posidonies.  
*I anchor in sandy bottoms to avoid Posidonia meadows.*
- B** Je n'évacue pas l'eau des toilettes en mer !  
*I won't dump my sewage water directly into the sea !*
- C** Je ne nourris pas les poissons, c'est mauvais pour leur santé !  
*I won't feed the fish, it's bad for their health !*
- D** Je ne débarque pas n'importe où avec mon bateau !  
*I won't land wherever I want with my boat !*
- E** En mer, je respecte les autres usagers.  
*When at sea, I respect other users.*

