



Interreg



UNION
EUROPÉENNE

MARITIM O-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional

ISOS

ISOLE SOSTENIBILI

Projet ISOS (N°CUP : I46J17000050007)



**COMPOSANTE T2 - Actions exemplaires pour la
préservation du patrimoine naturel et la gestion des
ressources des petites îles**

**COMPONENTE T2 - Azioni per la conservazione del
patrimonio naturale e per la gestione delle risorse delle
piccole isole**

**LIVRABLE T2.2.3 : Recueil de fiches "retour d'expérience
Déchets"**

**PRODOTTO T2.2.3: Sintesi delle schede "riscontro
dell'esperienza Rifiuti"**

Contribution de : Parc national de Port-Cros

Contributo di: Parco nazionale di Port-Cros



Date/Data: 06/10/2020

NOM du Partenaire NOME del Partner	Parco nazionale di Port-Cros
Intitulé de l'opération Titolo dell'operazione	Guida allo smistamento dei rifiuti sull'isola di Le Levant
Contexte Contesto	<p><i>Situata a un'ora di navigazione dal continente, l'isola di Le Levant è per il 95% zona militare, mentre il restante 5% è gestito dal Sindacato di Héliopolis e ospita gli abitanti e i visitatori in vacanza. Lontana dall'intensa frequentazione turistica della costa del Varo, l'isola di Le Levant è un santuario naturale, dove la vita e le vacanze trascorrono nella quiete e nella serenità.</i></p> <p><i>Dal 2012, la totalità del comune di Hyères (le isole di Porquerolles e di Le Levant comprese) fa parte dell'area in partenariato con il Parco nazionale di Port-Cros e aderisce al suo programma di sviluppo sostenibile.</i></p> <p><i>Parallelamente, l'isola di Le Levant, candidata alla certificazione di "isola sostenibile" (fr. "île durable"), aderisce alla SMILO (Small island organization), che l'accompagna in tale percorso.</i></p> <p><i>Affinché questo ambiente eccezionale prosperi, il Sindacato di Héliopolis, il Comitato dell'isola di Le Levant, il comune di Hyères, l'area metropolitana Tolone-Provenza-Mediterraneo, il Parco nazionale di Port-Cros e la SMILO agiscono insieme su diversi temi, tra cui la gestione dei rifiuti.</i></p>
Enjeux Sfide	<p><i>Come tutte le piccole isole, a Le Levant la gestione dei rifiuti è un problema:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>- questo microterrotorio dispone di poco spazio per la gestione dei rifiuti;</i> <i>- le infrastrutture e le attrezzature sono poco adatte allo stoccaggio dei rifiuti, con la conseguente necessità di organizzare raccolte con frequenza elevata e variabile a seconda della frequentazione stagionale del luogo, generando costi elevati di raccolta (sia a livello individuale che parzialmente collettivo, con 3 punti di raccolta), nonché di evacuare i rifiuti su barca trasportandoli al continente;</i> <i>- l'attuazione nel 2016 dello smistamento (carta e cartone) è avvenuta in maniera un po' precipitosa, con la mancanza di materiale per la raccolta e l'assenza di comunicazione ad abitanti e visitatori;</i> <i>- nonostante le difficoltà, gli attori locali sono motivati ad agire per preservare la natura e la qualità della loro vita, sviluppando un comportamento virtuoso ed ecologicamente sostenibile.</i>
Gouvernance Governance	<p><i><u>Committente:</u> Parco nazionale di Port-Cros</i></p> <p><i><u>Partenariato che coinvolge gli attori locali e le parti coinvolte:</u> il Sindacato di Héliopolis, il Comitato dell'isola di Le Levant, i commercianti e i ristoratori sull'isola, il comune di Hyères, l'area metropolitana Tolone-Provenza-Mediterraneo, il sindacato misto intercomunale per il trasporto e il trattamento dei rifiuti domestici dell'area di Tolone (SITOMAT), Veolia e, mediante il suo comitato sull'isola, la SMILO.</i></p>

<p>Méthodologie Metodologia</p>	<p>Da un lato, adesione alla SMILO e candidatura alla certificazione di "isola sostenibile", seguite da un'elaborazione della diagnosi, del piano strategico e delle prime iniziative legate alla tematica dei rifiuti.</p> <p>Dall'altro, realizzazione di uno studio operativo nel quadro di un tirocinio per definire lo stato dei luoghi e della gestione dei rifiuti dell'isola di Le Levant. Tale lavoro è stato eseguito con la partecipazione attiva delle parti coinvolte, alternando analisi di dati, riunioni, incontri individuali tra commercianti e ristoratori (entrambi produttori di quantità di rifiuti importanti) e con la visita al centro di smistamento dei rifiuti Veolia/Onyx. Infatti, l'ottimizzazione dello smistamento dei rifiuti è stata identificata come prioritaria. La visita ha permesso ad Héliopolis di individuare e ordinare il materiale mancante. I partecipanti hanno inoltre deciso di creare un supporto alla sensibilizzazione, una guida allo smistamento dei rifiuti sull'isola di Le Levant ("Guide du tri sur l'île du Levant"), per:</p> <ul style="list-style-type: none"> - trasmettere le consegne dello smistamento per categoria di rifiuti (vetro, plastica, carta e cartone, rifiuti domestici, detriti, rifiuti voluminosi, rifiuti verdi e rifiuti organici); - spiegare l'organizzazione della raccolta dei rifiuti sull'isola a seconda della stagione e del tipo di raccolta (individuale o collettiva); - fornire informazioni sulla filiera dello smistamento e messaggi educativi. 																				
<p>Calendrier Calendario</p>	<p>Gennaio-febbraio 2018: annuncio per la candidatura al tirocinio e selezione del tirocinante Aprile-agosto: tirocinio relativo allo studio della gestione dei rifiuti a Le Levant Metà maggio-metà luglio: stesura e stampa della guida</p>																				
<p>Résultats Risultati</p>	<p>Stampa della brochure di sensibilizzazione (8 pagine) in 1.500 esemplari e sua diffusione su tutta l'isola di Le Levant</p>																				
<p>Points positifs Punti positivi</p>	<p>Coinvolgimento degli attori locali e impegno attivo degli abitanti nella gestione della problematica Riscontro positivo da parte degli abitanti relativamente alla chiarezza delle informazioni</p>																				
<p>Points négatifs Punti negativi</p>	<p>Questa azione è stata pilotata dal servizio di economia di prossimità, innovazione e transizione ecologica (Economie de Proximité Innovation, Transition Energétique, EPITE) in seno al Parco nazionale. Oggi tale servizio non è più attivo e le sue missioni sono state trasferite all'ufficio "territorio sostenibile" senza alcuna risorsa umana supplementare. Diventa dunque difficile proseguire tutti i progetti intrapresi.</p>																				
<p>Budget Bilancio</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Spese (tasse incluse)</th> <th colspan="2">Fondi</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>realizzazione,</td> <td>3.960 €</td> <td>UE Marittimo ISOS</td> <td>3.960 €</td> </tr> <tr> <td>stampa</td> <td>3.000 €</td> <td>Parco nazionale PC</td> <td>3.000 €</td> </tr> <tr> <td>tirocinio</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTALE</td> <td>6.960 €</td> <td>TOTALE</td> <td>6.960 €</td> </tr> </tbody> </table>	Spese (tasse incluse)		Fondi		realizzazione,	3.960 €	UE Marittimo ISOS	3.960 €	stampa	3.000 €	Parco nazionale PC	3.000 €	tirocinio				TOTALE	6.960 €	TOTALE	6.960 €
Spese (tasse incluse)		Fondi																			
realizzazione,	3.960 €	UE Marittimo ISOS	3.960 €																		
stampa	3.000 €	Parco nazionale PC	3.000 €																		
tirocinio																					
TOTALE	6.960 €	TOTALE	6.960 €																		
<p>Contacts Contatti</p>	<p>Stéphane Penverne : stephane.penverne@portcros-parcnational.fr</p>																				



Plaquette_Guidedutri
_DechetsLEVANT-2.p



Plaquette_Guidedutri
_DechetsLEVANT-3.p



Plaquette_Guidedutri
_DechetsLEVANT-4.p



Plaquette_Guidedutri
_DechetsLEVANT-5.p



Plaquette_Guidedutri
_DechetsLEVANT-6.p



Plaquette_Guidedutri
_DechetsLEVANT-7.p



Plaquette_Guidedutri
_DechetsLEVANT-8.p