



MI TROVO SU UNA BARCA BLU

PER UNA NAVIGAZIONE DA DIPORTO RESPONSABILE NEL PARCO NAZIONALE DI PORT-CROS

www.portcrosparcnational.fr

UN IMPEGNO:

Il Parco Nazionale di Port-Cros affida al marchio « **Bateau Bleu** » della Federazione delle Industrie Nautiche per lo sviluppo di imbarcazioni da diporto nel proprio territorio.

L'operazione « **Bateau Bleu** » si basa sull'impegno volontario di professionisti della nautica per certificare la qualità delle imbarcazioni, nell'ottica di migliorare la qualità delle acque costiere e preservare l'ambiente marino.



4 CRITERI:

La mia imbarcazione limita i rischi sanitari in quanto dotata di un serbatoio di raccolta o di un sistema di raccolta delle acque nere

Evito le perdite di carburante durante il rifornimento della mia imbarcazione grazie ad un sistema anti-rigetto



Contribuisco ad una navigazione da diporto più sostenibile e piacevole grazie al mio motore, che limita il rumore e le emissioni di scarico

Rispetto le regole e le altre persone, utilizzo prodotti ecologici per la pulizia, contribuisco a preservare il parco

QUESTO KIT «BARCA BLU» È STATO REALIZZATO GRAZIE AL SOSTEGNO FINANZIARIO DEL PROGETTO **INTERREG MARITTIMO GIROPAM**

NAVIGO ALL'INTERNO DI UN PARCO NAZIONALE

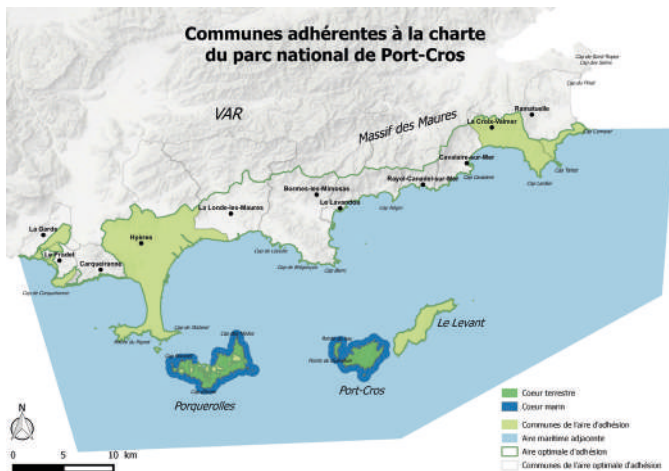
PER UNA NAVIGAZIONE DA DIPORTO RESPONSABILE NEL PARCO NAZIONALE DI PORT-CROS

www.portcrosparcnational.fr

IL PARCO NAZIONALE DI PORT-CROS PRIMO PARCO MARINO D'EUROPA

Creato nel 1963, il Parco nazionale di Port-Cros comprende dal 2012 una vasta area marittima costituita da:

- Due nuclei marini, Port-Cros e Porquerolles, delimitati da una fascia di mare di 600 metri, aperti al pubblico, che godono di una protezione speciale e sono soggetti a un sistema normativo per le attività in mare (navigazione, ancoraggio, pesca, immersione, ecc.).
- Un'area marittima adiacente, uno spazio per promuovere uno sviluppo sostenibile delle attività economiche.



CONSERVARE LA BIODIVERSITÀ MARINA E PROMUOVERE LE ATTIVITÀ ECO-RESPONSABILI

Le missioni degli agenti del parco nazionale nel cuore marino:

- Monitoraggio scientifico della fauna e della flora sottomarina
- Educazione ambientale e sviluppo sostenibile
- Polizia dell'ambiente

ESISTONO ALTRE AREE MARINE PROTETTE NEL MEDITERRANEO.

**CONTRIBUISCO A PRESERVARLE COMPORTANDOMI
SECONDO LE ECO-AZIONI DI BATEAU BLEU !**

1

REALIZZO UN ANCORAGGIO ADEGUATO

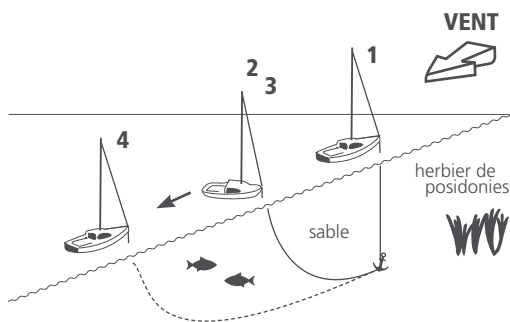
PER UNA NAVIGAZIONE DA DIPORTO RESPONSABILE NEL PARCO NAZIONALE DI PORT-CROS

www.portcrosparcnational.fr

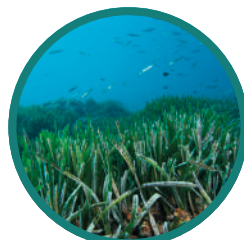
E RISPETTOSO!

ANCORAGGIO: L'ESSENZIALE

1. Avvicinarsi controvento e individuare un'area chiara (fondo sabbioso)
2. Gettare l'ancora quando l'imbarcazione è ferma
3. Calare la catena (almeno 3 volte l'altezza dell'acqua) mentre l'imbarcazione indietreggia
4. Attendere che l'imbarcazione si posizioni nell'asse del vento e verificare la tenuta dell'ancoraggio



Al momento della partenza, spostarsi in avanti verso l'ancora senza tirare la catena e poi far risalire l'ancora. Nel caso ci fosse dell'alga killer impigliata nell'ancora, non rigettarla in mare, ma nella spazzatura!



POSIDONIA:

Ossigenazione dell'acqua, vivaio e ricovero per animali e vegetali fanno parte dei ruoli fondamentali che giocano queste piante da fiore endemiche del Mediterraneo. Servono 100 anni per ripristinare 1m² di posidonia strappata da un'ancora... quindi è bene gettare l'ancora nelle zone sabbiose!

GRANDE MADREPERLA:

Questo mollusco maestoso, endemico del Mediterraneo, affonda i suoi piedi nella sabbia in mezzo al prato di Posidonia e può misurare più di un metro! Estremamente fragile, la Grande Madreperla muore se colpita da un'ancora, quindi è bene gettare l'ancora lontano dal suo habitat per poter continuare ad ammirare questa grande signora!

CAULERPA TAXIFOLIA:

Questa alga invasiva è una vera e propria piaga per l'equilibrio mediterraneo. Gettare l'ancora su quest'alga significa contribuire alla diffusione di nuovi germogli! Il parco nazionale conduce una campagna di eradicazione, ed è possibile aiutare gli agenti segnalandone la presenza!



PER SAPERNE DI PIÙ:

Per gettare l'ancora in tutta sicurezza, al di fuori di ecosistemi protetti, utilizzo l'applicazione delle mappe dettagliate **DONIA**, creata da **Andromède Océanologie** – www.donia.fr

CONTRIBUISCO A PRESERVARE LA QUALITÀ DELL'ACQUA

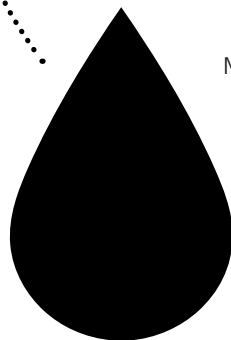
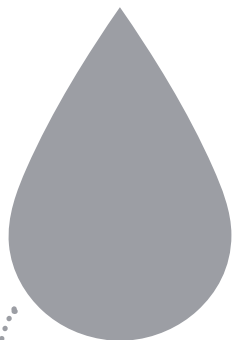
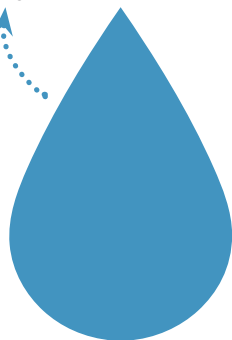
PER UNA NAVIGAZIONE DA DIPORTO RESPONSABILE NEL PARCO NAZIONALE DI PORT-CROS

www.portcrosparcnational.fr

SONO ECO-RESPONSABILE QUANDO UTILIZZO LA MIA IMBARCAZIONE

Se gestite male, le operazioni di manutenzione di un'imbarcazione possono avere un grosso impatto, anche su una «Barca Blu» !

Lo scarico del motore e delle acque di sentina, la pulizia dei carburatori ... Eseguo queste operazioni con precauzione, nelle aree previste a questo scopo!



RISPARMIO L'ACQUA

Per sciacquare la mia imbarcazione e nel consumo quotidiano a bordo (doccia, stoviglie), non dimentico mai che l'acqua è un bene prezioso...

LIMITO L'IMPATTO DELLE MIE ACQUE GRIGIE

I detersivi, i tensioattivi, gli acidi... sono molto dannosi per la biodiversità! I prodotti ecologici oggi sono disponibili presso i professionisti della nautica e sono altrettanto efficaci.



Utilizzo prodotti a marchio ecologici di qualità per preservare l'ambiente marino!

GESTISCO LE MIE ACQUE NERE

Grazie alle dotazioni della mia «Barca blu», limito i rischi sanitari nella mia zona di ancoraggio e contribuisco a preservare la qualità delle acque di balneazione.

Mi informo, presso le capitanerie, circa i punti di raccolta delle acque nere nei porti.

SONO RESPONSABILE DEI MIEI RIFIUTI

PER UNA NAVIGAZIONE DA DIPORTO RESPONSABILE NEL PARCO NAZIONALE DI PORT-CROS

www.portcrosparcnational.fr

LA VITA (MOLTO) LUNGA DEI RIFIUTI ABANDONATI IN MARE



CARTA DI GIORNALE
2- 4 SETTIMANE



SIGARETTA
1-5 ANNI

I mozziconi sono un problema nel Mediterraneo / Gettiamoli nella spazzatura.



LATTINA DI ALLUMINIO
200 – 500 ANNI



BOTTIGLIA DI PLASTICA
400 – 1000 ANNI



BOTTIGLIA DI VETRO
1000 ANNI – TEMPO INDETERMINATO

PENSO AD UNA RACCOLTA DIFFERENZIATA

NUMEROSI PORTI OFFRONO DEI PUNTI DI RACCOLTA DIFFERENZIATA PER CONTRIBUIRE A PRESERVARE IL TERRITORIO



Le buste di plastica sono responsabili del soffocamento di molte specie, come le tartarughe marine, i cetacei e i tonni...

Non permettiamo che volino in mare

HO L'OPPORTUNITÀ DI INCONTRARE DEI CETACEI

PER UNA NAVIGAZIONE DA DIPORTO RESPONSABILE NEL PARCO NAZIONALE DI PORT-CROS

www.portcrosparcnational.fr



VISTO CHE MI TROVO NEL **SANTUARIO DI PELAGOS**

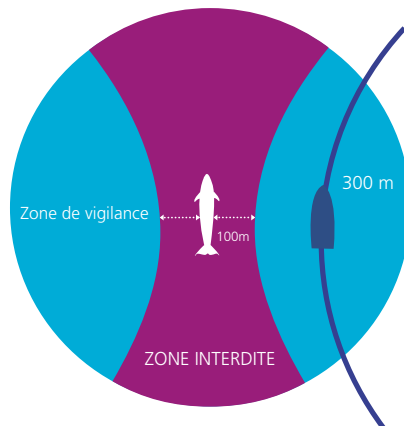


Nel Mediterraneo, l'unica Area Marina Internazionale Protetta in alto mare dedicata alla protezione dei mammiferi marini.

Un accordo tra Francia, Monaco e Italia dal 1999.

www.sanctuaire-pelagos.org

ADEGUO LA MIA NAVIGAZIONE



OSSERVAZIONE CONSIGLIATA UNICAMENTE
OLTRE LE 5 MIGLIA, RIMANGO PARALLELO
ALL'ANIMALE, MANTENGO UNA VELOCITÀ DI
5 NODI, EVITO REPENTINI CAMBIAMENTI DI
VELOCITÀ E DI DIREZIONE

**NON DARE LORO DA MANGIARE,
NON TOCCARE, NON NUOTARE CON I CETACEI**

IN QUANTO POSSO OSSERVARE:

-  Il delfino bianco e blu
-  Il grande delfino
-  Il delfino di Risso
-  Il globicefalo nero
-  La balena dal becco di Cuvier
-  Il capodoglio
-  La balenottera comune



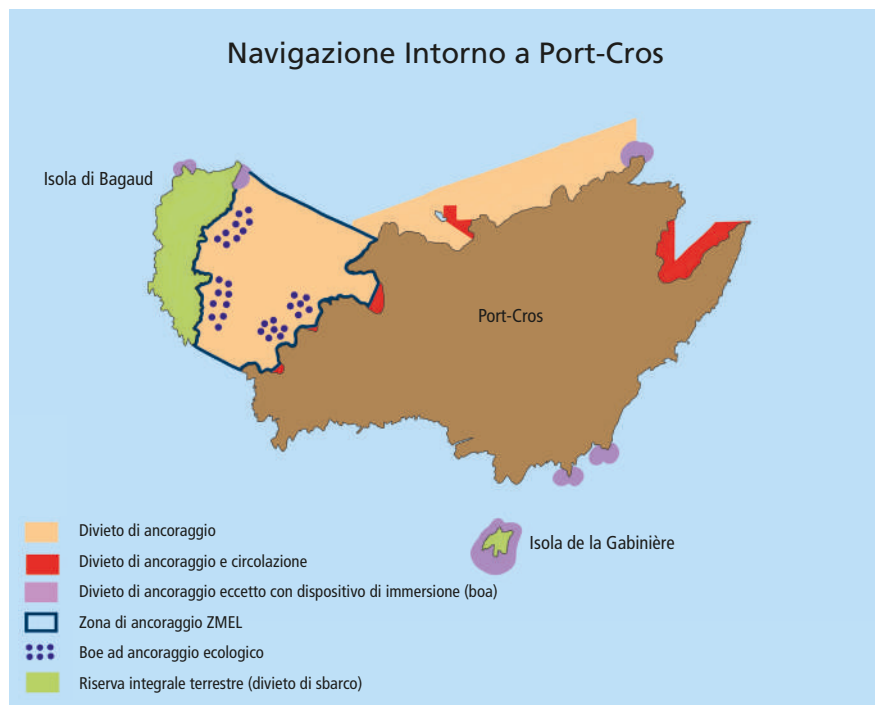
IL CAMPO BOE DELLO STRETTO DI BAGAUD

PER UNA NAVIGAZIONE DA DIPORTO RESPONSABILE NEL PARCO NAZIONALE DI PORT-CROS

www.portcrosparcnational.fr

CHE COS'È LA ZMEL?

La ZMEL è una zona di ancoraggio e di attrezzature leggere in cui saranno predisposti dispositivi di ancoraggio ecologico per permettere un ormeggio rispettoso della fauna e della flora marina. I dispositivi saranno installati nell'area della Passe de Bagaud nella primavera del 2020.



LA ZMEL IN BREVE



Un'area di 176 ha



Miglioramento delle condizioni di accoglienza e della sicurezza



Giorno: gratuito senza prenotazioni (dalle 8 alle 18)



Ancoraggio ecologico



Protezione dell'ambiente marino



Sera: a pagamento con prenotazione obbligatoria

BONUS BAMBINI

PER UNA NAVIGAZIONE DA DIPORTO RESPONSABILE NEL PARCO NAZIONALE DI PORT-CROS

www.portcrosparcnational.fr

COLLEGO LE LETTERE AI NUMERI CORRETTI!

- A** Getto l'ancora in zone sabbiose per evitare le posidonie.
- B** Non disperdo l'acqua dei bagni in mare!
- C** Non dò da mangiare ai pesci, è dannoso per la loro salute!
- D** Non approdoovunque con la mia imbarcazione!
- E** In mare, rispetto le altre persone.

