



Acronyme du projet : GIREPAM

Titre du projet : Gestion Intégrée des Réseaux Ecologiques à travers les Parcs et les Aires Marines

**Workshop auprès des professionnels de la
plaisance
Exemple de Bateau Bleu : pour concilier
plaisance et environnement**

Nom de l'organisation en charge du livrable: Parc national de Port-Cros

Responsable du livrable:	Parc national de Port-Cros
Workpackage	T3 : services écosystémiques et développement vert et bleu

Auteur(s)		
Nom	Organisation	E-mail
Hugo BLANCHET	Parc national de Port-Cros	hugo.blanchet@portcros-parcnational.fr

1 Le dispositif Bateau Bleu

1.1 OBJECTIFS

Le dispositif Bateau Bleu mis en place depuis 2014, a pour objectif de contribuer à réduire l'impact que peut générer la plaisance sur l'environnement marin, en fédérant un réseau d'acteurs du nautisme, à l'échelle du Parc national de Port-Cros, tels que les professionnels, les clubs et les plaisanciers.

Les professionnels ciblés par le dispositif sont des entreprises de :

- vente de bateaux neufs ou d'occasion,
- de location de navires de plaisance,
- d'entretien, de réparation et d'équipement de navires de plaisance,
- de vente de produits et d'accastillage.

Ce dispositif comporte deux volets, l'un consiste à « labelliser » des bateaux sur la base de critères techniques (motorisation peu polluante, cuve à eaux noires, clapet anti-rejet de carburant) ; l'autre à sensibiliser le client en fournissant notamment un kit pour inciter à adopter les bons gestes lors de la navigation.

Depuis son lancement Bateau Bleu fédère une trentaine de partenaires professionnels et a permis de labelliser près de 400 bateaux répondant aux critères techniques : être équipé d'une cuve à eaux noires, d'un système anti-rejet de carburant, ainsi que d'une motorisation peu polluante.



Figure 1 : Critères de Bateau Bleu

Pour faire certifier leur flotte, les partenaires de Bateau Bleu passe par une plateforme en ligne en remplissant un formulaire. Ce formulaire est ensuite vérifié par le Parc national de Port-Cros et la Fédération des Industries Nautiques. Si les critères indiqués correspondent aux critères de certification, les bateaux certifiés se voient apposer un autocollant sur leur coque.



2 L'animation du dispositif Bateau Bleu en 2017 -2018

2.1 LES REUNIONS AVEC LES ACTEURS

En 2017 et 2018 ont été organisées une réunion de lancement du dispositif, ainsi qu'une réunion de bilan après les saisons estivales avec les professionnels partenaires (évaluation des points positifs et points à améliorer). Ces réunions sont l'occasion de distribuer les nouveaux supports de communication et de sensibilisation qui seront donnés aux clients, ainsi que d'approfondir un des sujets liés à la plaisance éco-responsable.

Dans le cadre de GIREPAM, ce sont 4 réunions de ce type qui ont eu lieu entre 2017 et 2018 où environ une vingtaine de professionnels étaient présents.



Ces réunions sont aussi l'occasion de renouveler le partenariat entre le Parc national de Port-Cros et chacun des professionnels impliqués, en signant conjointement la charte Bateau Bleu. La charte engage les partenaires à :

- Sensibiliser leurs clients en leurs indiquant qu'ils se trouvent dans un Parc national, les informer des richesses et des fragilités, les sensibiliser aux bonnes pratiques environnementales de la plaisance et à la réglementation dans les cœurs marins,
- Utiliser, diffuser ou conseiller l'utilisation des produits d'entretien écologiques,
- Inciter leurs clients à utiliser les systèmes de pompages des eaux noires disponibles dans les ports,
- Participer, en fin de saison, à une demi-journée de bilan de l'opération animée par le Parc national, à présenter le détail des engagements et des résultats.

Très vite les professionnels du nautisme et le parc ont décidé de réaliser une plaquette de présentation de bateau bleu. Puis le parc a proposé un outil opérationnel pour faciliter le tri des déchets et dernièrement, un outil plus complet le kit de sensibilisation.

3 Les supports de sensibilisation

Les actions soutenues par le projet sont les suivantes :

3.1 LES FLYERS

Dans le cadre du projet GIREPAM, ce sont 2000 plaquettes de promotion du dispositif et mettant en avant des bonnes pratiques qui ont été réalisées et imprimées pour être distribuées aux plaisanciers par les professionnels du nautisme.

Le Parc estime que la plaquette a été distribuée à plus de 1500 personnes chez les partenaires de Bateau Bleu notamment.



POUR UNE PLAISANCE PROPRE IL S'ENGAGE À

- Équiper ses bateaux (vente, location) de dispositifs permettant de limiter les impacts sur l'environnement
- Donner les consignes de bonnes pratiques de plaisance, notamment sur les techniques de mouillage ou l'utilisation des produits d'entretien écolabellisés
- Transmettre les valeurs et la connaissance liées au patrimoine naturel marin du parc national de Port-Cros
- Expliquer la réglementation spécifique aux coeurs marins des îles de Port-Cros et de Porquerolles

DISTINGUEZ LES ENTREPRISES ENGAGÉES !



Retrouvez la liste des professionnels engagés sur WWW.PORTCROS-PARCNATIONAL.FR

POUR UNE PLAISANCE PROPRE DANS LE PARC NATIONAL DE PORT-CROS



LES 4 CRITÈRES BATEAU BLEU



DISTINGUEZ LES NAVIRES LABELLISÉS !



POUR UNE PLAISANCE PROPRE DANS LE PARC NATIONAL DE PORT-CROS





I 4 CRITERI DELLA BARCA BLU

La mia imbarcazione limita i rischi sanitari in quanto dotata di un serbatoio di raccolta o di un sistema di raccolta delle acque nere

Evito le perdite di carburante durante il rifornimento della mia imbarcazione grazie ad un sistema anti-rigetto

1 LA GESTIONE DELLE ACQUE NERE

2 IL SISTEMA ANTI-RIGETTO DI CARBURANTE

3 LA MOTORIZZAZIONE A BASSO IMPATTO AMBIENTALE

4 LE BUONE PRATICHE DI NAVIGAZIONE

Contribuisco ad una navigazione da diporto più duratura e piacevole grazie al mio motore, che limita il rumore e le

Rispetto le regole e le altre persone, utilizzo prodotti ecologici per la pulizia, contribuisco a preservare il parco, ...

DISTINGUERE TRA VASI ETICHETTATI



PER UNA NAVIGAZIONE PULITA NEL PARCO NAZIONALE DI PORT-CROS

CON IL SUPPORTO DI   

IN PARTNERSHIP CON  



IL TUO PROFESSIONISTA DELLA NAUTICA DA DIPORTO È COINVOLTA NELL'OPERAZIONE

BATEAU BLEU
CON IL PORTO-CROS PARCO NAZIONALE

PER UNA NAVIGAZIONE PULITA SI IMPEGNA A

- Equipaggiare le proprie imbarcazioni (vendita, noleggio) con dispositivi per limitare l'impatto ambientale.
- Fornire istruzioni sulle buone pratiche nautiche, in particolare sulle tecniche di ancoraggio o sull'uso di prodotti per la pulizia con marchio di qualità ecologica.
- Trasmettere i valori e le conoscenze relative al patrimonio naturale marino del Parco Nazionale di Port-Cros.
- Espiegare i regolamenti specifici per i nuclei marini delle isole di Port-Cros e Porquerolles.

DISTINGUERE LE AZIENDE COINVOLTE!



Trova l'elenco dei professionisti assunti su WWW.PORTCROSPARC.NATIONAL.FR

PER UNA NAVIGAZIONE PULITA NEL PARCO NAZIONALE DI PORT-CROS

CON IL SUPPORTO DI   

IN PARTNERSHIP CON  

3.2 LES SACS DE TRI POUR LES PLAISANCIERS

Dans le cadre du projet GIREPAM et du dispositif Bateau Bleu, 3000 sacs de tri à destination des plaisanciers ont été réalisés. Cette opération visant à encourager les plaisanciers à trier leurs déchets à bord et à utiliser les conteneurs disponibles dans le port de Porquerolles, a été menée en partenariat avec la Métropole Toulon Provence Méditerranée et le port de Porquerolles.

Lancée en août 2019 lors des pics de fréquentation, l'opération a fait l'objet d'un événement de presse.



Figure 2 : Maquette des sacs



Figure 4 : Affiche de la campagne 0 déchet



Figure 3 : Réunion de lancement de la campagne (août 2019)



Figure 5 : Article de presse au lancement de la campagne

En 2019, la capitainerie de Porquerolles a distribué 2500 sacs aux plaisanciers et les retours sont positifs. Les plaisanciers ont utilisé les sacs pour trier leurs déchets et aucun sac n'a été observé à terre, ou dans l'eau.

3.3 LES KITS DE SENSIBILISATION

Des kits de sensibilisation à destination des clients des partenaires de Bateau Bleu ont également été réalisés. Ces kits mettent en avant les objectifs du dispositif et invitent les plaisanciers à avoir un comportement respectueux envers l'environnement, lorsqu'ils naviguent. Plusieurs consignes sont rappelées dans ce kit : les techniques de mouillage, l'utilisation de produits d'entretien, les bons gestes à avoir lorsque le plaisancier est en présence d'espèces envahissantes, etc.

Dans le cadre de GIREPAM, une information complémentaire y a été ajoutée au sujet de la Zone de Mouillages et d'Equipements Légers dont certaines actions de préfiguration sont financées dans le cadre du projet. 200 kits ont été édités dans le cadre du projet.

Les kits réalisés seront distribués pour la saison estivale 2020, à l'ensemble des partenaires impliqués dans Bateau Bleu.



La coopération au coeur de la Méditerranée - La cooperazione al cuore del Mediterraneo



La coopération au coeur de la Méditerranée - La cooperazione al cuore del Mediterraneo

3.4 CONCLUSION

Ce dispositif bénéficie d'un intérêt particulier auprès des professionnels de la plaisance, au sein du Parc national de Port-Cros. Il permet d'accroître la sensibilisation des plaisanciers en travaillant conjointement avec les professionnels qui sont les premiers acteurs en contact avec les plaisanciers. Il est donc important de travailler avec eux sur des messages de sensibilisation à véhiculer auprès de leurs clients et de leur produire les outils nécessaires.

L'intégration des acteurs économiques dans la dynamique de préservation du milieu marin est primordiale pour rendre effectives les mesures mises en place par le Parc. En ce sens, Bateau Bleu est un levier d'implication des acteurs économiques de la plaisance. L'objectif d'en faire un outil facilitant les échanges entre autorités publiques, les associations et les gestionnaires d'espaces protégés à l'échelle de la Région, offre également de nouvelles perspectives et renforce ainsi, l'effet du dispositif sur le secteur de la plaisance.

ANNEXE 1 : KITS BATEAU BLEU

En français :





JE SUIS SUR UN BATEAU BLEU

POUR UNE PLAISANCE PROPRE DANS LE PARC NATIONAL DE PORT-CROS


www.portcrosparcnational.fr

La coopération au coeur de la Méditerranée - La cooperazione al cuore del Mediterraneo

UN ENGAGEMENT

Le **parc national de Port-Cros** s'appuie sur le label « **Bateau Bleu** » de la **Fédération des Industries Nautiques** pour le développement d'une plaisance propre sur son territoire.

L'opération « **Bateau Bleu** » repose sur l'engagement volontaire des professionnels du nautisme pour labelliser leurs bateaux dans l'objectif d'**améliorer la qualité des eaux cotières et préserver l'environnement marin.**



4 CRITÈRES

Mon bateau limite les risques sanitaires car il est équipé d'un bac de rétention ou d'un système de traitement des eaux noires

J'évite les pertes de carburant lors de l'avitaillement de mon bateau grâce au système anti-rejet

GESTION DES EAUX NOIRES	SYSTÈME ANTI-REJET DE CARBURANT
MOTORISATION PEU POLLUANTE	BONNES PRATIQUES DE PLAISANCE

Je contribue à une plaisance plus durable et agréable grâce à mon moteur qui limite les émissions sonores et gazeuses

Je respecte la réglementation et les autres usagers, j'utilise des produits d'entretiens écologiques, je contribue à la préservation du parc...

CE KIT «BATEAU BLEU» A ÉTÉ RÉALISÉ GRÂCE AU SOUTIEN FINANCIER DU PROJET INTERREG MARITTIMO GIREPAM

JE NAVIGNE DANS UN PARC NATIONAL

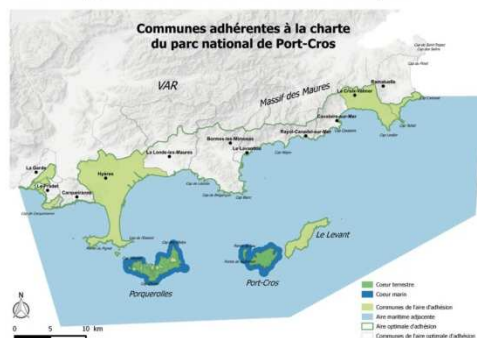
POUR UNE PLAISANCE PROPRE DANS LE PARC NATIONAL DE PORT-CROS

www.portcrosparcnational.fr

LE PARC NATIONAL DE PORT-CROS PREMIER PARC MARIN D'EUROPE

Créé en 1963, le **parc national de Port-Cros** est composé depuis 2012 d'un vaste espace maritime constitué :

- de deux **cœurs marins**, Port-Cros et Porquerolles, délimités par une bande maritime de 600 mètres, ouverts au public, bénéficiant d'une protection particulière et soumis à un encadrement réglementaire des activités en mer (navigation, mouillage, pêche, plongée, etc)
- d'une **aire maritime adjacente**, espace de promotion d'un développement durable des activités économiques.



CONSERVER

LA BIODIVERSITÉ MARINE ET PROMOUVOIR LES ACTIVITÉS ÉCORESPONSABLES

Les missions des agents du parc national en cœurs marins :

- **Suivis scientifiques** de la faune et de la flore sous-marines
- **Éducation** à l'environnement et au développement durable
- **Police de l'environnement**

IL EXISTE D'AUTRES
AIRES MARINES PROTÉGÉES EN MÉDITERRANÉE.

JE LES PRÉSERVE EN APPLIQUANT
MES ÉCOGESTES DE BATEAU BLEU !

photos ©Christel Girardin-PAPE / @Declic Bleu Méditerranée

1

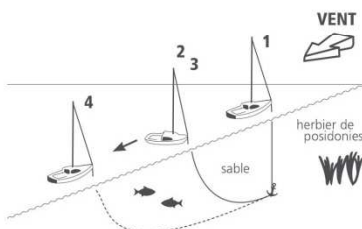
JE RÉALISE UN ANCRAGE EFFICACE

POUR UNE PLAISANCE PROPRE DANS LE PARC NATIONAL DE PORT-CROS

www.portcrosparcnational.fr

ET RESPECTUEUX ! MOUILLAGE : L'ESSENTIEL

1. **Approcher face au vent** et repérer une **zone claire** (fond de sable).
2. **Mouiller** l'ancre lorsque le bateau est **arrêté**.
3. **Filer la chaîne** (au moins 3 fois la hauteur d'eau) au fur et à mesure que le bateau **recule**.
4. Attendre que le bateau soit **revenu dans l'axe du vent** et **vérifier la tenue** du mouillage.



Lors du départ, **avancer jusqu'à l'aplomb de l'ancre sans tirer sur la chaîne** et remonter ensuite le mouillage.

Si de la **caulerpa taxifolia** se retrouve sur votre ancre, **ne rien disséminer en mer** et jetez les à la poubelle !



POSIDONIE

Oxygénation de l'eau, nurserie et abri pour animaux et végétaux font partie des rôles fondamentaux que jouent ces plantes à fleurs, endémiques de Méditerranée. Il faut 100 ans pour reconstituer 1m² de posidonie arraché par une ancre... alors mouillons dans les zones sableuses !



GRANDE NACRE

Ce mollusque majestueux, endémique de Méditerranée, plante son pied dans le sable au milieu de l'herbier de Posidonie et peut mesurer plus d'un mètre ! Très fragile, la Grande Nacre meurt sous les coups d'une ancre, alors mouillons loin de son habitat pour continuer à admirer cette grande dame !



CAULERPA TAXIFOLIA

Cette algue invasive est un vrai fléau pour l'équilibre méditerranéen. Une ancre jetée dessus contribue à étendre les dégâts en semant de nouvelles pousses ! Le parc national mène une campagne d'éradication, vous pouvez aider les agents en signalant sa présence !



POUR ALLER PLUS LOIN

Pour ancrer en sécurité, en dehors des écosystèmes protégés, j'utilise l'application de cartes enrichies **DONIA** créée par **ANDROMÈDE Océanologie** - www.donia.fr

2

photos ©Thomas Abiven / Jean Michel Miller / FNPC

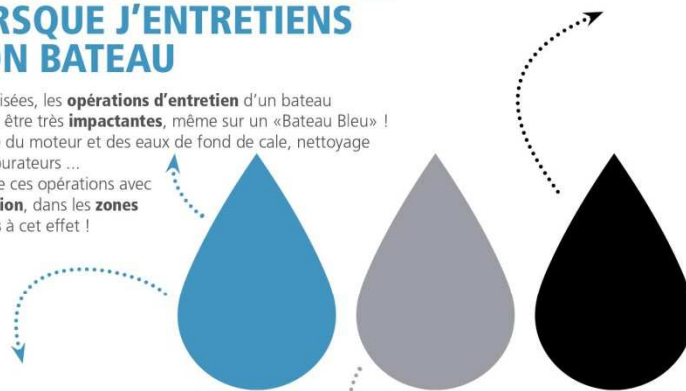
JE PRÉSERVE LA QUALITÉ DE L'EAU

POUR UNE PLAISANCE PROPRE DANS LE PARC NATIONAL DE PORT-CROS

www.portcrosparcnational.fr

JE SUIS ÉCORESPONSABLE LORSQUE J'ENTRETIENS MON BATEAU

Mal réalisées, les **opérations d'entretien** d'un bateau peuvent être très **impactantes**, même sur un « Bateau Bleu » !
Vidange du moteur et des eaux de fond de cale, nettoyage des carburateurs ...
Je réalise ces opérations avec **précaution**, dans les **zones prévues** à cet effet !



J'ÉCONOMISE L'EAU

Pour rincer mon bateau et dans ma consommation courante à bord (douche, vaisselle), je n'oublie jamais que **l'eau est rare et précieuse...**

JE LIMITE L'IMPACT DE MES EAUX GRISSES

Les détergents, tensioactifs, acides ... sont très nocifs pour la biodiversité !
Des **produits écologiques** sont aujourd'hui disponibles auprès des professionnels du nautisme, et tout aussi **efficaces**.

JE GÈRE MES EAUX NOIRES

Grâce aux équipements de mon « Bateau Bleu », je **limite les risques sanitaires** sur ma zone de mouillage et **préserve la qualité des eaux** de baignade.
Je me renseigne, auprès des capitaineries, sur les **points de collecte des eaux noires** dans les ports.



J'utilise des **produits écolabellisés** pour préserver l'environnement marin !

3

JE SUIS RESPONSABLE DE MES DÉCHETS

POUR UNE PLAISANCE PROPRE DANS LE PARC NATIONAL DE PORT-CROS

www.portcrosparcnational.fr

LA (TRÈS) LONGUE VIE DES DÉCHETS ABANDONNÉS EN MER



PAPIER JOURNAL
2 - 4 SEMAINES



CIGARETTE
1 - 5 ANS

Les mégots sont un fléau en Méditerranée.
Jetons-les à la poubelle.



CANETTE EN ALUMINIUM
200 - 500 ANS



BOUTEILLE PLASTIQUE
400 - 1000 ANS



BOUTEILLE EN VERRE
1000 ANS - INDÉTERMINÉ

JE PENSE AU TRI SÉLECTIF



DE **NOMBREUX PORTS** PROPOSENT DES **POINTS DE TRI** POUR CONTRIBUER À LA PRÉSERVATION DU TERRITOIRE.



Les sacs plastiques sont responsables de l'étouffement de nombreuses espèces, comme les tortues marines, cétacés et thons...

Ne les laissons pas s'envoler en mer.

4

J'AI DE LA CHANCE DE RENCONTRER DES CÉTACÉS

POUR UNE PLAISANCE PROPRE DANS LE PARC NATIONAL DE PORT-CROS

www.portcrosparcnational.fr



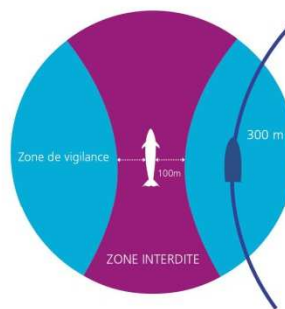
CAR JE SUIS DANS LE SANCTUAIRE PELAGOS



En Méditerranée,
**unique Aire marine
protégée internationale
de haute-mer**
dédiée à la protection
des mammifères marins.
Un accord entre **la France, Monaco**
et **l'Italie**, depuis **1999**.

www.sanctuaire-pelagos.org

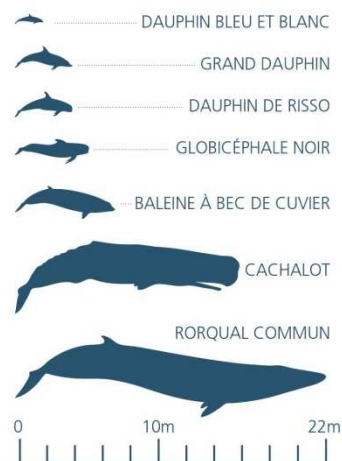
J'ADAPTE MA NAVIGATION...



OBSERVATION CONSEILLÉE
UNIQUEMENT AU-DELÀ DES 5 MILLES
JE RESTE **PARALLÈLE** À L'ANIMAL
JE GARDE UNE VITESSE DE **5 NŒUDS**
J'ÉVITE LES **CHANGEMENTS BRUTAUX**
DE VITESSE ET DE DIRECTION
NE PAS NOURRIR, TOUCHER OU NAGER
AVEC LES CÉTACÉS.



CAR JE PEUX OBSERVER...



5

LA ZMEL DANS LA PASSE DE BAGAUD

POUR UNE PLAISANCE PROPRE DANS LE PARC NATIONAL DE PORT-CROS

www.portcrosparcnational.fr

QU'EST-CE QUE C'EST ?

La ZMEL est une Zone de Mouillages et Equipements Légers dans laquelle seront implantés des dispositifs d'amarrage sur ancrages écologiques pour permettre un mouillage respectueux de la faune et la flore marine.

Cette zone sera équipée au printemps 2020 dans la Passe de Bagaud.



LA ZMEL EN BREF



Une zone de 176 ha



Amélioration des conditions d'accueil et de la sécurité



Journée : gratuit sans réservation (8h00 à 18h00)



Ancrage écologique



Protection de l'espace marin



Soir : payant et réservation obligatoire

6

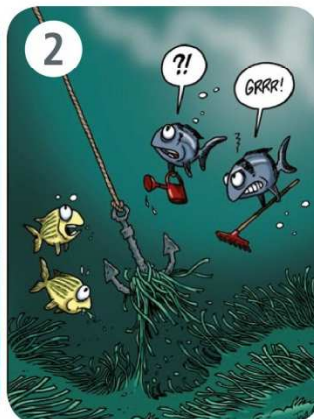
KIDS' BONUS!

POUR UNE PLAISANCE PROPRE DANS LE PARC NATIONAL DE PORT-CROS

www.portcrosparcnational.fr

JE RELIE LES LETTRES AUX BONS NUMÉROS !

- A** J'ancre dans les zones sableuses pour éviter les posidonies.
B Je n'évacue pas l'eau des toilettes en mer !
C Je ne nourris pas les poissons, c'est mauvais pour leur santé !
D Je ne débarque pas n'importe où avec mon bateau !
E En mer, je respecte les autres usagers.



REPONSES A2 - B5 - C1 - D3 - E4 - Dessins © Jean et Piliuc - Parc national de Port-Cros



En italien :





MI TROVO SU UNA BARCA BLU

PER UNA NAVIGAZIONE DA DIPORTO RESPONSABILE NEL PARCO NAZIONALE DI PORT-CROS


www.portcrosparcnational.fr

La coopération au coeur de la Méditerranée - La cooperazione al cuore del Mediterraneo

UN IMPEGNO:

Il Parco Nazionale di Port-Cros affida al marchio « **Bateau Bleu** » della Federazione delle Industrie Nautiche per lo sviluppo di imbarcazioni da diporto nel proprio territorio.

L'operazione « **Bateau Bleu** » si basa sull'impegno volontario di professionisti della nautica per certificare la qualità delle imbarcazioni, nell'ottica di migliorare la qualità delle acque costiere e preservare l'ambiente marino.



4 CRITERI:

La mia imbarcazione limita i rischi sanitari in quanto dotata di un serbatoio di raccolta o di un sistema di raccolta delle acque nere

Evito le perdite di carburante durante il rifornimento della mia imbarcazione grazie ad un sistema anti-rigetto

LA GESTIONE DELLE ACQUE NERE

IL SISTEMA ANTI-RIGETTO DI CARBURANTE

LA MOTORIZZAZIONE A BASSO IMPATTO AMBIENTALE

LE BUONE PRATICHE DI NAVIGAZIONE

Contribuisco ad una navigazione da diporto più sostenibile e piacevole grazie al mio motore, che limita il rumore e le emissioni di scarico

Rispetto le regole e le altre persone, utilizzo prodotti ecologici per la pulizia, contribuisco a preservare il parco

QUESTO KIT «BARCA BLU» È STATO REALIZZATO GRAZIE AL SOSTEGNO FINANZIARIO DEL PROGETTO INTERREG MARITTIMO GIREPAM

NAVIGO ALL'INTERNO DI UN PARCO NAZIONALE

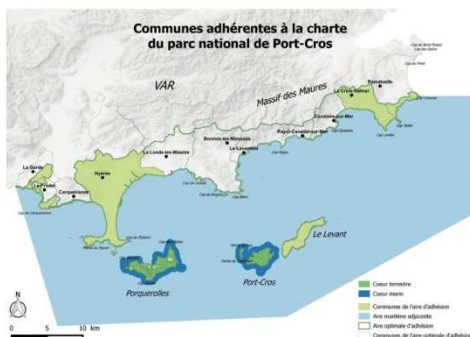
PER UNA NAVIGAZIONE DA DIPORTO RESPONSABILE NEL PARCO NAZIONALE DI PORT-CROS

www.portcrosparcnational.fr

IL PARCO NAZIONALE DI PORT-CROS PRIMO PARCO MARINO D'EUROPA

Creato nel 1963, il Parco nazionale di Port-Cros comprende dal 2012 una vasta area marittima costituita da:

- Due nuclei marini, Port-Cros e Porquerolles, delimitati da una fascia di mare di 600 metri, aperti al pubblico, che godono di una protezione speciale e sono soggetti a un sistema normativo per le attività in mare (navigazione, ancoraggio, pesca, immersione, ecc.).
- Un'area marittima adiacente, uno spazio per promuovere uno sviluppo sostenibile delle attività economiche.



CONSERVARE LA BIODIVERSITÀ MARINA E PROMUOVERE LE ATTIVITÀ ECO-RESPONSABILI

Le missioni degli agenti del parco nazionale nel cuore marino:

- Monitoraggio scientifico della fauna e della flora sottomarina
- Educazione ambientale e sviluppo sostenibile
- Polizia dell'ambiente

ESISTONO ALTRE AREE MARINE PROTETTE NEL MEDITERRANEO.

CONTRIBUISCO A PRESERVARLE COMPORTANDOMI
SECONDO LE ECO-AZIONI DI BATEAU BLEU !

1

photo ©Christel Gerardin-PNPC / ©Declic Bleu Méditerranée

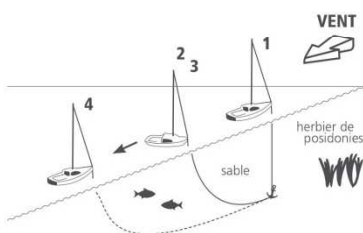
REALIZZO UN ANCORAGGIO ADEGUATO

PER UNA NAVIGAZIONE DA DIPORTO RESPONSABILE NEL PARCO NAZIONALE DI PORT-CROS

www.portcrosparcnational.fr

E RISPETTOSO! ANCORAGGIO: L'ESSENZIALE

1. Avvicinarsi controvento e individuare un'area chiara (fondo sabbioso)
2. Gettare l'ancora quando l'imbarcazione è ferma
3. Calare la catena (almeno 3 volte l'altezza dell'acqua) mentre l'imbarcazione indietreggia
4. Attendere che l'imbarcazione si posizioni nell'asse del vento e verificare la tenuta dell'ancoraggio



Al momento della partenza, spostarsi in avanti verso l'ancora senza tirare la catena e poi far risalire l'ancora. Nel caso ci fosse dell'alga killer impigliata nell'ancora, non rigettarla in mare, ma nella spazzatura!



POSITONIA:

Ossigenazione dell'acqua, vivaio e ricovero per animali e vegetali fanno parte dei ruoli fondamentali che giocano queste piante da fiore endemiche del Mediterraneo. Servono 100 anni per ripristinare 1m² di posidonia strappata da un'ancora... quindi è bene gettare l'ancora nelle zone sabbiose!



GRANDE MADREPERLA:

Questo mollusco maestoso, endemico del Mediterraneo, affonda i suoi piedi nella sabbia in mezzo al prato di Posidonia e può misurare più di un metro! Estremamente fragile, la Grande Madreperla muore se colpita da un'ancora, quindi è bene gettare l'ancora lontano dal suo habitat per poter continuare ad ammirare questa grande signora!



CAULERPA TAXIFOLIA:

Questa alga invasiva è una vera e propria piaga per l'equilibrio mediterraneo. Gettare l'ancora su quest'alga significa contribuire alla diffusione di nuovi germogli! Il parco nazionale conduce una campagna di eradicazione, ed è possibile aiutare gli agenti segnalandone la presenza!



PER SAPERNE DI PIÙ:

Per gettare l'ancora in tutta sicurezza, al di fuori di ecosistemi protetti, utilizzo l'applicazione delle mappe dettagliate **DONIA**, creata da **Andromède Océanologie** – www.donia.fr

photo ©Thomas Abiven / Jean Michel Mille / PNPC

2

CONTRIBUISCO A PRESERVARE LA QUALITÀ DELL'ACQUA

PER UNA NAVIGAZIONE DA DIPORTO RESPONSABILE NEL PARCO NAZIONALE DI PORT-CROS

www.portcrosparcnational.fr

SONO ECO-RESPONSABILE QUANDO UTILIZZO LA MIA IMBARCAZIONE

Se gestite male, le operazioni di manutenzione di un'imbarcazione possono avere un grosso impatto, anche su una «Barca Blu» ! Lo scarico del motore e delle acque di sentina, la pulizia dei carburatori ... Eseguo queste operazioni con precauzione, nelle aree previste a questo scopo!

RISPARMIO L'ACQUA

Per sciacquare la mia imbarcazione e nel consumo quotidiano a bordo (doccia, stoviglie), non dimentico mai che l'acqua è un bene prezioso...

LIMITO L'IMPATTO DELLE MIE ACQUE GRIGIE

I detersivi, i tensioattivi, gli acidi... sono molto dannosi per la biodiversità! I prodotti ecologici oggi sono disponibili presso i professionisti della nautica e sono altrettanto efficaci.

GESTISCO LE MIE ACQUE NERE

Grazie alle dotazioni della mia «Barca blu», limito i rischi sanitari nella mia zona di ancoraggio e contribuisco a preservare la qualità delle acque di balneazione. Mi informo, presso le capitanerie, circa i punti di raccolta delle acque nere nei porti.



Utilizzo prodotti a marchio ecologici di qualità per preservare l'ambiente marino!

3

SONO RESPONSABILE DEI MIEI RIFIUTI

PER UNA NAVIGAZIONE DA DIPORTO RESPONSABILE NEL PARCO NAZIONALE DI PORT-CROS

www.portcrosparcnational.fr

LA VITA (MOLTO) LUNGA DEI RIFIUTI ABBANDONATI IN MARE



CARTA DI GIORNALE
2- 4 SETTIMANE



SIGARETTA
1-5 ANNI

I mozziconi sono un problema nel Mediterraneo / Gettiamoli nella spazzatura.



LATTINA DI ALLUMINIO
200 - 500 ANNI



BOTTIGLIA DI PLASTICA
400 - 1000 ANNI



BOTTIGLIA DI VETRO
1000 ANNI - TEMPO INDETERMINATO

PENSO AD UNA RACCOLTA DIFFERENZIATA

NUMEROSI PORTI OFFRONO
DEI PUNTI DI RACCOLTA
DIFFERENZIATA PER
CONTRIBUIRE A
PRESERVARE IL TERRITORIO



Le buste di plastica sono responsabili del soffocamento di molte specie, come le tartarughe marine, i cetacei e i tonni...

**Non permettiamo
che volino in mare**

4

HO L'OPPORTUNITÀ DI INCONTRARE DEI CETACEI

PER UNA NAVIGAZIONE DA DIPORTO RESPONSABILE NEL PARCO NAZIONALE DI PORT-CROS

www.portcrosparcnational.fr



VISTO CHE MI TROVO NEL **SANTUARIO DI PELAGOS**

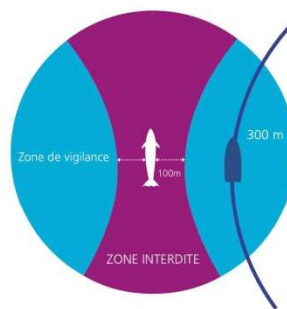


Nel Mediterraneo, l'unica Area Marina Internazionale Protetta in alto mare dedicata alla protezione dei mammiferi marini.

Un accordo tra Francia, Monaco e Italia dal 1999.

www.sanctuaire-pelagos.org

ADEGUO LA MIA NAVIGAZIONE



OSSERVAZIONE CONSIGLIATA UNICAMENTE OLTRE LE 5 MIGLIA, RIMANGO PARALLELO ALL'ANIMALE, MANTENGO UNA VELOCITÀ DI 5 NODI, EVITO REPENTINI CAMBIAMENTI DI VELOCITÀ E DI DIREZIONE

NON DARE LORO DA MANGIARE,
NON TOCCARE, NON NUOTARE CON I CETACEI

IN QUANTO POSSO OSSERVARE:



5

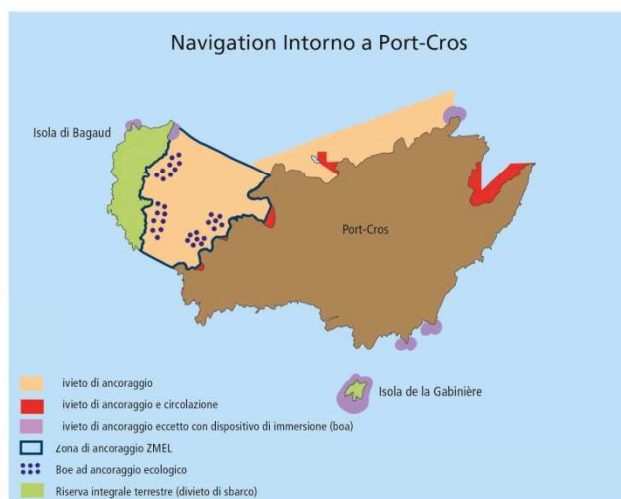
IL CAMPO BOE DELLO STRETTO DI BAGAUD

PER UNA NAVIGAZIONE DA DIPORTO RESPONSABILE NEL PARCO NAZIONALE DI PORT-CROS

www.portcrosparcnational.fr

CHE COS'È LA ZMEL?

La ZMEL è una zona di ancoraggio e di attrezzature leggere in cui saranno predisposti dispositivi di ancoraggio ecologico per permettere un ormeggio rispettoso della fauna e della flora marina. I dispositivi saranno installati nell'area della Passe de Bagaud nella primavera del 2020.



LA ZMEL IN BREVE



Un'area di 176 ha



Miglioramento delle condizioni di accoglienza e della sicurezza



Giorno: gratuito senza prenotazioni (dalle 8 alle 18)



Ancoraggio ecologico



Protezione dell'ambiente marino



Sera: a pagamento con prenotazione obbligatoria

6

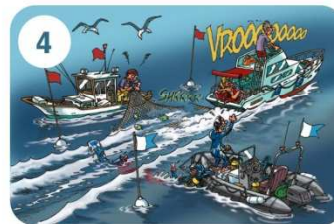
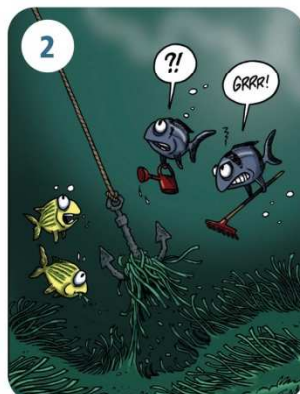
BONUS BAMBINI

PER UNA NAVIGAZIONE DA DIPORTO RESPONSABILE NEL PARCO NAZIONALE DI PORT-CROS

www.portcrosparcnational.fr

COLLEGO LE LETTERE AI NUMERI CORRETTI!

- A** Getto l'ancora in zone sabbiose per evitare le posidonie.
- B** Non disperdo l'acqua dei bagni in mare!
- C** Non dò da mangiare ai pesci, è dannoso per la loro salute!
- D** Non approdoovunque con la mia imbarcazione!
- E** In mare, rispetto le altre persone.



RISPOSTE A2 - B5 - C1 - D3 - E4 - Disegni ©Joan et Piliuc - Parco Nazionale di Port-Cros

