

Acronimo del progetto: GIREPAM

Titolo del progetto: Gestione integrata delle Reti Ecologiche attraverso i Parchi e le Aree Marine

Normativa per le attività di diporto

Nome dell'organizzazione incaricata del prodotto finale: Parco Nazionale di Port-Cros

Referenza del prodotto finale:	T 2.2.7a
Responsabile del prodotto finale:	Parco Nazionale di Port-Cros
Componente	T2: Piano di gestione integrata

Autore		
Cognome	Organizzazione	E-mail
Hugo BLANCHET	Parco Nazionale di Port-Cros	hugo.blanchet@portcros-parcnational.fr

SOMMARIO

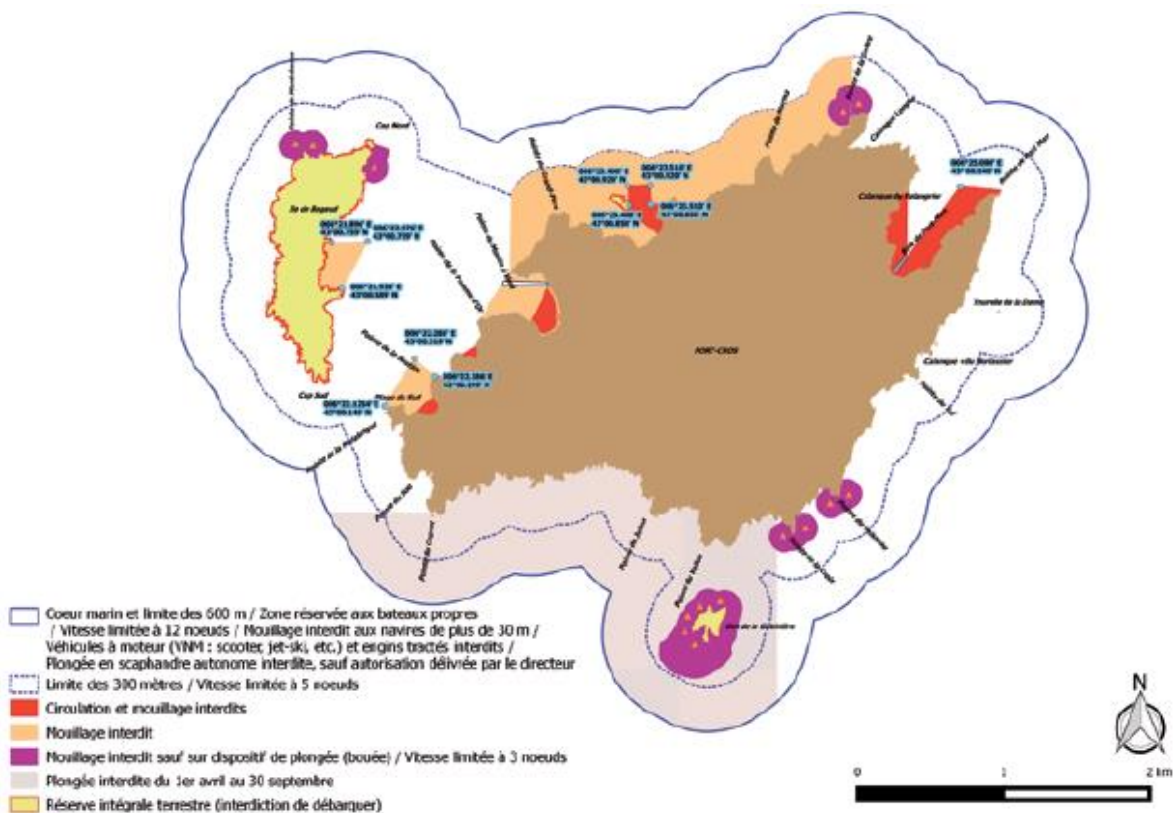
1	CONTESTO	4
2	NORMATIVA IN MARE - ISOLA DI PORT-CROS (2019)	4
2.1	Evoluzione della normativa a seguito dell'introduzione della ZMEL	5
3	NORMATIVA IN MARE - ISOLA DI PORQUEROLLES	6
4	ALLEGATI.....	9
4.1	Targhetta normativa - Port-Cros.....	9
4.2	Targhetta normativa - Porquerolles	11

1 Contesto

Il Parco Nazionale di Port-Cros include un'area marittima particolarmente frequentata dai natanti, in particolare durante il periodo estivo. Al fine di ridurre l'impatto e l'inquinamento generato dalle attività nautiche, il Parco ha redatto una normativa specifica per le isole di Porquerolles e Port-Cros che viene aggiornata annualmente.

La normativa subirà delle modifiche fin dal 2020 con l'introduzione di una Zona di ormeggio e per attrezzature leggere nel passaggio di Bagaud, tra l'Isola di Port-Cros (centro del parco) e la riserva integrale dell'Isola di Bagaud.

2 Normativa in mare - Isola di Port-Cros (2019)



Per la sicurezza degli utenti dell'area marina, l'ormeggio viene regolamentato e la velocità limitata:

- a 12 nodi tra 300 e 600 metri di distanza dalla costa;
- a 5 nodi nell'area fino a 300 metri dalla costa;
- a 3 nodi nel porto.

Su tutta la fascia litoranea dell'Isola di Port-Cros e degli isolotti di Bagaud, della Gabinière e di Rascas (isolotti riserva) è vietato, fatto salvo per imperativi motivi di sicurezza, tirare in secco una qualsivoglia imbarcazione oppure ormeggiarsi, al di fuori degli anelli previsti a tale scopo, con l'aiuto di una cima o di un'ancora sulla zona terrestre.

Inoltre è vietato lo sbarco sugli isolotti, al di fuori dei pontili previsti a tale scopo.

Il decreto del Prefetto marittimo prevede che solo le imbarcazioni dotate di serbatoi per le acque nere siano autorizzate all'ormeggio nelle acque di Port-Cros. I diportisti sono quindi invitati a equipaggiare le loro imbarcazioni nel rispetto delle normative in vigore.

È strettamente vietato navigare e ormeggiarsi nelle zone indicate in rosso nella mappa qui sopra. Le imbarcazioni possono circolare ma non ormeggiarsi nelle zone evidenziate in beige.

Inoltre ricordiamo le seguenti raccomandazioni valide per tutte le zone di navigazione:

- Evitate l'uso di detersivi domestici a bordo: usate dei detersivi biodegradabili.
- Non riversate in mare le vostre acque usate: pensate alla vita sottomarina e alla vegetazione del litorale.
- È vietata ogni forma di scarico nelle acque del Parco nazionale.
- È vietato fare rumore o disturbare al punto da turbare la tranquillità dei luoghi.

2.1 Evoluzione della normativa a seguito dell'introduzione della ZMEL

Quando verrà introdotta la Zona di ormeggio e per attrezzature leggere nel passaggio di Bagaud (tra l'Isola di Port-Cros e l'Isolotto di Bagaud) verrà modificata la normativa relativa a questa zona.

Con l'introduzione della ZMEL tutta la zona sarà sottoposta a una normativa che ne organizzerà e regolerà l'uso.

Al fine di proteggere la Posidonia oceanica dall'impatto degli ormeggi, e specialmente delle ancore, l'introduzione della ZMEL va di pari passo con il divieto di ormeggio foraneo.

Il perimetro della ZMEL è indicato a nord e a sud del passaggio di Bagaud attraverso una serie di boe a palo gialle che segnalano l'ingresso nel centro del Parco nazionale e il limite di velocità a 5 nodi. È vietato l'ormeggio di navi e imbarcazioni a queste boe di segnalazione.

La navigazione nella ZMEL si effettua secondo le normative internazionali per la prevenzione degli abordaggi in mare e altre normative in vigore. Le barche a vela dotate di un motore devono navigare nella ZMEL con il motore acceso. La velocità massima delle navi nella ZMEL è fissata a 5 nodi per ogni tipo di imbarcazione e mezzo.

Le imbarcazioni autorizzate potranno ormeggiarsi esclusivamente presso gli impianti di ormeggio previsti a tale scopo nella ZMEL. È vietato stazionare oppure ormeggiarsi con un'ancora nella ZMEL, salvo in caso di necessità assoluta derivante da un pericolo immediato e, se possibile, seguendo le direttive degli agenti della Polizia della ZMEL. Le luci di ormeggio dovranno essere obbligatoriamente accese tra il tramonto e l'alba. L'ormeggio presso una delle 65 boe di passaggio è limitato a 72 ore consecutive. È: - gratuito dalle 8:00 alle 18:00, ora locale; - a pagamento tra le 18:00 e le 8:00, ora locale. L'uso delle 3 boe per i residenti è gratuito e limitato dalle 8:00 alle 22:00, ora locale.

La pesca sportiva alla traina è vietata nella ZMEL durante il periodo di installazione delle boe di ormeggio. La pesca professionale è vietata nelle quattro zone di ormeggio della ZMEL durante il periodo di installazione delle boe.

Nella ZMEL a nord-ovest dell'Isolotto di Baugard è stato installato un dispositivo di ormeggio riservato in primo luogo alle imbarcazioni di supporto per le immersioni con la muta da sub (professionisti e non) dotate della bandiera di segnalazione ALFA. Possono ormeggiarsi diverse imbarcazioni contemporaneamente fino a un massimo di tre.

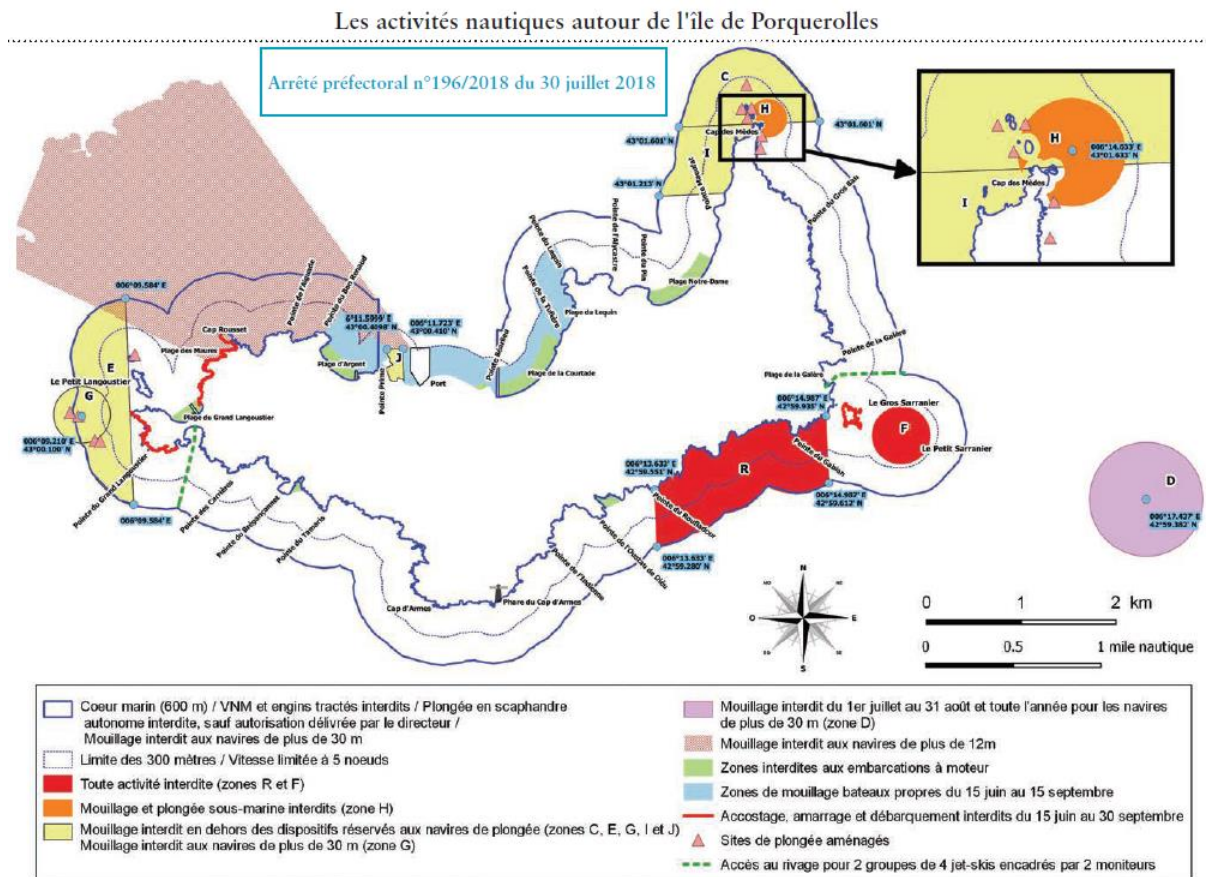
La futura ZMEL, che sarà lanciata nel 2020, includerà 68 boe di cui:

- 5 boe riservate alle imbarcazioni lunghe da 15 a 30 metri, di cui 3 installate nel 2017 a titolo sperimentale;
- 60 boe per le imbarcazioni di passaggio lunghe da 0 a 15 metri;
- 3 boe per i residenti di Port-Cros.

2 delle 5 boe per le imbarcazioni lunghe 15-30 metri saranno utilizzate in primo luogo dalle compagnie marittime in caso di attesa in loco durante la giornata. In parallelo, e al fine di conservare le pratiche attuali degli abitanti dell'Isola di Port-Cros, verranno installate 3 boe con ancoraggio ecologico dal lato di Bagaud.

Secondo la frequentazione estiva rilevata nel corso degli ultimi 3 anni di analisi (2014, 2015, 2017), il ridimensionamento ottenuto permetterà di rispondere completamente alla richiesta per il 79% delle giornate estive. La ZMEL sarà attiva dal 15 aprile al 15 ottobre. L'ormeggio sarà gratuito di giorno e a pagamento di notte, a partire dalle ore 18:00.

3 Normativa in mare - Isola di Porquerolles



Per la sicurezza degli utenti dell'area marina, l'ormeggio viene regolamentato e la velocità limitata a 5 nodi nell'area fino a 300 metri dalla costa, a 3 nodi nel porto, a 3 nodi in un raggio di 100 m attorno ai dispositivi di immersione.

È vietato l'ormeggio delle imbarcazioni lunghe più di 30 metri nel cuore marino del Parco nazionale, nella fascia dei 600 metri dalla costa.

L'ormeggio è vietato tutto l'anno nelle zone a forte sviluppo delle nacchere, a eccezione degli ormeggi autorizzati (su boe private). In certe zone intorno a Porquerolles l'ormeggio è vietato anche al di fuori dei dispositivi riservati alle imbarcazioni per le immersioni al fine di limitare i conflitti tra i diportisti e i club subacquei.

Dal 15 giugno al 30 settembre sono vietati l'accosto, l'ormeggio e lo sbarco sull'Isolotto del Gros Sarranier, tra Cap Rousset e la spiaggia Blanche nonché sulla penisola del Grand Langoustier.

Tutti i veicoli nautici a motore come gli scooter e le moto d'acqua nonché tutti i mezzi trainati sono vietati nel centro del parco (fascia dei 600 m dalla costa).

Inoltre ricordiamo le seguenti raccomandazioni valide per tutte le zone di navigazione:

- Evitate l'uso di detersivi domestici a bordo: usate dei detersivi biodegradabili.
- Non riversate in mare le vostre acque usate: pensate alla vita sottomarina e alla vegetazione del litorale.
- È vietata ogni forma di scarico nelle acque del Parco nazionale.
- È vietato fare rumore o disturbare al punto da turbare la tranquillità dei luoghi.

